

**PROJEKTY, S.R.O, HAVÍŘSKÁ 16, 586 01 JIHLAVA
KANCELÁŘ: CHLUMOVA 1, 586 01 JIHLAVA**

„B“

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **OPRAVA POVRCHU A PROPUSTKŮ POZEMNÍ
KOMUNIKACE**
na p.č. 2251, 2090 a 2079/1
k.ú. Milíčov u Jihlavy (694894)

INVESTOR: **Obec Milíčov**
Č.p. 56, 588 05 Milíčov

ZAK.ČÍSLO: **70 / 15**

Jihlava, listopad 2015

Vypracoval: Ing. Tomáš Emmer

a) Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Navrhovaná oprava povrchu a propustků pozemní komunikace na p.č. 2251, 2090 a 2079/1 v k.ú. Milíčov se nachází v ochranném pásmu přírodní rezervace Na Oklice a v menší části prochází přírodní rezervací, která je současně evropsky významnou lokalitou vedenou pod stejným názvem (kód CZ0614054).

V současné době je předmětná komunikace provozuschopná. Povrch komunikace je lokálně poškozen, místy se stávající pojízdná vrstva zcela rozpadá. Tři propustky pod komunikací je třeba zprůchodnit. U všech čtyř propustků je třeba zpevnit jejich čela. Zpevnění čel bude provedeno tak, aby nedošlo ke snížení stávajícího průtočného profilu.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Veškeré práce navržené v rámci opravy a rekonstrukce cesty musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození území přírodní rezervace ani ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami ani půdními splaveninami.

Oprava čel propustků

V první fázi stavebních prací budou opravena čela stávajících propustků. Vlastní propustky bude třeba vyčistit od usazenin. V místech, kde bude prováděna oprava čel propustků budou vytýčeny hranice stavební parcely. Nová čela propustků budou provedena z prostého betonu. Dno příkopu bezprostředně před propustkem bude zpevněno betonovými žlaby. Technické řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Oprava povrchu komunikace

Nejprve bude provedeno očištění stávajícího povrchu a okrajů komunikace. Následně budou zpevněny nesoudržné části stávajícího povrchu v místech lokálního poškození. V místech lokálních oprav bude povrch opatřen živičným infiltračním postřikem z asfaltu s posypem, množství 1 kg/m². Následně bude stávající povrch a lokálně poškozená místa vyspravena asfaltobetonovou směsí ACO 11 tak, aby vznikl dostatečně únosný a rovinný povrch pro položení nové pojízdné vrstvy. Okraj v místě napojení na silnici III. tř. bude zaříznut, aby nový povrch nepřevyšoval stávající. Před položením nové pojízdné vrstvy bude povrch opatřen živičným infiltračním postřikem z asfaltu s posypem, množství 1 kg/m². Následně bude položena nová pojízdná obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 (50/70) (ABS) tř. I, tl 50 mm z nemodifikovaného asfaltu. V poslední fázi bude provedeno zpevnění sjezdů z nově opravené části komunikace recyklátem tak, aby při najíždění a sjíždění z komunikace nedocházelo k poškození okraje nového povrchu.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení pozemní komunikace na dopravní infrastrukturu je stávající. Napojení na technickou infrastrukturu nebude prováděno.

d) *Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí*

Stavba nebude mít zásadní vliv na dopravu ani její organizaci. Předmětná komunikace zpřístupňuje jedno trvale obývané stavení – přístup v době stavby je možný z jiného směru.

Oprava povrchu komunikace nebude mít negativní účinky na životní prostředí nad zákonem stanovené meze.

Veškeré práce navržené v rámci opravy a rekonstrukce cesty musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození území přírodní rezervace ani ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami ani půdními splaveninami.

Odpady vzniklé během opravy komunikace budou odvezeny mimo území přírodní rezervace a její ochranné pásmo na určené místo.

e) *Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby*

Bezpečnost práce na staveništi se řídí:

- zák. č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a stavebních zařízeních při stavebních pracích v platném znění a zákony souvisejícími
- hygienickými vyhláškami a předpisy

Za bezpečnost práce odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby:

Obsluha strojů a zařízení – pouze osobami způsobilými a oprávněnými

Zabezpečení staveniště – uzavření prostoru proti vstupu nepovolaných osob

Ochrana cizích osob – areál staveniště bude uzavřen, aby bylo zabráněno přístupu nepovolaných osob. Provoz stavby, pracovní dobu, přístup na staveniště a pohyb pracovníků po stavbě dohodne dodavatel s investorem.

Nebezpečné látky se v provozu stavby nevyskytují.

f) *Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Oprava povrchu a propustků pozemní komunikace nemění stávající řešení ani koncepci.

g) *Podklady pro vytýčení stavby*

V místech, kde bude prováděna oprava čel propustků budou vytýčeny hranice stavební parcely. Vlastní oprava povrchu pozemní komunikace nevyžaduje vytýčení stavby.

Povrchové úpravy kopírují geodetický tvar stavby.