

**PROJEKTY, S.R.O, HAVÍŘSKÁ 16, 586 01 JIHLAVA**  
**KANCELÁŘ: CHLUMOVA 1, 586 01 JIHLAVA**

**„A“**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**STAVBA:** **OPRAVA POVRCHU A PROPUSTKŮ POZEMNÍ KOMUNIKACE**  
na p.č. 2251, 2090 a 2079/1  
k.ú. Milíčov u Jihlavy (694894)

**INVESTOR:** **Obec Milíčov**  
Č.p. 56, 588 05 Milíčov

**ZAK.ČÍSLO:** **70 / 15**

**Jihlava, listopad 2015**

**Vypracoval: Ing. Tomáš Emmer**

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **a) Označení stavby**

OPRAVA POVRCHU A PROPUSTKŮ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### **b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

#### **Obec Milíčov**

Milíčov č.p. 56, 588 05 Milíčov

IČO: 00373826

Tel.: 567272 283

### **c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje živnostenském oprávnění a autorizace osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

#### **Projekty, s.r.o.**

Havířská 16, 586 01 Jihlava

IČO: 276 69 904

tel.: 567 309 814

e-mail: [projekty.sro@centrum.cz](mailto:projekty.sro@centrum.cz)

Zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Hunal (č. autorizace: ČKAIT-1000528)

## **A.2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

### **a) Obec, kraj, katastrální území**

Obec

Milíčov

Kraj:

Vysočina

Katastrální území:

Milíčov u Jihlavy (694894)

### **b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

2251 - vlastník Obec Milíčov

2090 - dtto

2079/1 - dtto

### **c) Dopravní a technická infrastruktura v území**

Předmětná komunikace je napojena na silnici III/1336.

V jižní části se komunikace kříží se stávajícím vedením STL plynu (STLPE 160 2003) a telekomunikačním vedením společnosti CETIN a.s.

### **A.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Předmětem stavebních prací je oprava povrchu stávající komunikace. Celková délka opravované části komunikace je 954 m. (délka opravovaných úseků: p.č.: 2251 – 880m, p.č.: 2079/1 – 17m, p.č.: 2090 – 57m). Dále budou opravena čela 4 propustků po trase komunikace na p.č. 2251.

#### **b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Při návrhu byly respektovány požadavky vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na daný záměr nevztahuje. Při návrhu byly respektovány požadavky investora.

Požadavky dotčených orgánů budou splněny a zapracovány do projektové dokumentace.

a) Veškeré práce navržené v rámci opravy a rekonstrukce cesty musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození území přírodní rezervace ani ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami ani půdními splaveninami.

***Bude splněno.***

b) Odpady vzniklé během opravy komunikace budou odvezeny mimo území přírodní rezervace a její ochranné pásmo na určené místo.

***Bude splněno.***

c) Hranice přírodní rezervace je na základě ZPMZ vymezena lomovými body, které jsou v terénu vyznačeny mezníky z plastu (viz příloha). Při realizaci záměru budou tyto mezníky zachovány. Pokud tuto podmínku nelze splnit, bude v PD uvedeno, v které části přírodní rezervace budou mezníky odstraněny (porušeny).

***Bude splněno.***

d) Stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu

***Bude splněno.***

e) Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů

***Bude splněno.***

Požadavky dotčených orgánů budou splněny a zapracovány do projektové dokumentace.

**c) Věcné a časové vazby na okolí**

Při opravě čela propustku č.4 lze očekávat, že bude dotčen stávající mezník č. 83-1096 (90001540103), který vytyčuje hranici přírodní rezervace „Na Oklice“. V případě, že bude třeba v rámci opravy čela propustku tento mezník dočasně odstranit, bude po dokončení opravy nově vytyčen a osazen zpět na původní místo. Pokud dojde při realizaci záměru k obdobné situaci na kterémkoli jiném místě – bude postupováno shodně i na dalších místech.

Oprava povrchu a propustků pozemní komunikace není podmíněna žádnou jinou související stavbou nebo investicí.

**d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Předpokládaný termín realizace: 2Q / 2016. Lhůta výstavby cca 2 měsíce.

Postup výstavby:

V první fázi stavebních prací budou opravena čela stávajících propustků. Vlastní propustky bude třeba vyčistit od usazenin. V místech, kde bude prováděna oprava čel propustků budou vytyčeny hranice stavební parcely. Nová čela propustků budou provedena z prostého betonu. Dno příkopu bezprostředně před a za propustkem bude vyčištěno.

Následně bude provedeno očištění stávajícího povrchu a okrajů komunikace. Následně budou zpevněny nesoudržné části stávajícího povrchu v místech lokálního poškození. Následně bude stávající povrch a lokálně poškozená místa vyspravena asfaltobetonovou směsí tak, aby vznikl dostatečně únosný a rovinný povrch pro položení nové pojízdné vrstvy. Okraj v místě napojení na silnici III. tř. bude zaříznut, aby nový povrch nepřevyšoval stávající. Před položením nové pojízdné vrstvy bude povrch opatřen živičným infiltračním postřikem. Následně bude položena nová pojízdná obrusná vrstva z asfaltobetonu tl. 50 mm. V poslední fázi bude provedeno zpevnění sjezdů z nově opravené části komunikace recyklátem tak, aby při najíždění a sjíždění z komunikace nedocházelo k poškozování okraje nového povrchu.

**e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Bezpečnost práce na staveništi se řídí:

- zák. č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a stavebních zařízeních při stavebních pracích v platném znění a zákony souvisejícími
- hygienickými vyhláškami a předpisy

Za bezpečnost práce odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby:

**Obsluha strojů a zařízení** – pouze osobami způsobilými a oprávněnými

**Zabezpečení staveniště** – uzavření prostoru proti vstupu nepovolaných osob

**Ochrana cizích osob** – areál staveniště bude uzavřen, aby bylo zabráněno přístupu nepovolaných osob. Provoz stavby, pracovní dobu, přístup na staveniště a pohyb pracovníků po stavbě dohodne dodavatel s investorem.

Nebezpečné látky se v provozu stavby nevyskytují.